MASERATI
MODENA

CARATTERISTICHE DELL' AUTOTELAIO TIPO 109.S. Guida Destra Convertibile — CILINDRATA 3200 — V. CONTROLLO 2299 — DATA 15-9-65 457

MOTORE N. 109.S.105 0283 — TELAIO N. 109.S.105 — LATO A IL TERRIO

MOTORE - Testa cilindri —

Albero distribuzione — Bilancieri —

Molle esterne per valvole — Molle interne —

Valvole aspirazione — Valvole scarico —

Ingranaggio distribuzione —

Basamento cilindri —

Canne cilindri —

Pistoni Borgo 4861 — Volume Camera scoppio in cm.³ gr 430

Bielle Rng 920 — Albero Motore —

Bronzine di banco chiesa rodate

~~Magnete~~ o spinterogeno Marelli em 8°

Motorino — ~~Dinamo~~ W.M. Bosch

Candele Lodge HLN — ~~Carburatori~~ Weber 40 DCN 20°

Regolazione R — ~~Getto~~ — ~~Diffusore~~ —

Caratteristiche speciali Sg K'LH
Fase AA 68 - CB 90 - 9,10
RS 20 - CS 40 - 9,20

FRIZIONE - Disco — molle — Spingidisco —

Leve di comando — — — 9 1/2"

CAMBIO - Scatole ZF S5/12 N° 2249

Rapporti: I° 41/16 II° 45/28 III° 38/34 IV° 33/38
41/10

Pompa olio — —

PONTE POSTERIORE - Rapporto 13/49 — Albero di trasmissione —

Mozzi — Ammortizzatori Girling

Molle — — 109

AVANTRENO - Mozzi — Ammortizzatori Girling

Molle — — 109 GT

STERZO - Comandi — Snodi 109 - GT

FRENI - Diametro m/m — Tamburi —

Ceppi — Portafreni —

Pompe — GT 109

TELAIO - Caratteristiche speciali 109 GT

Radiatore 109 — Serbatoio carburante 109

Pompa benzina 1 Weber

Batterie accumulatori Marelli

Bobina — Impianto elettrico 12v

Ruote a raggi R — Gomme Pirelli 185x16"

Ammortizzatori AR — filtro — PK Tch

SC Ce

NOTE Convertibile Oro Longchamps. 106-Y23-
Pelle nera Pac. 1565 - Tappeti neri - Hard Top.
Sedili speciali Marchesi -

Ch 459 — 452

MASERATI CLASSICHE